



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 21 3 1999 12
(Kennziffer H II 1 – m 12/99)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Dezember 1999

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im April 2000

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2000
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Vorbemerkungen | 4 |
| Auszug aus dem Güterverzeichnis | 6 |
| Tabellenteil | |
| 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1999 in Nordrhein-Westfalen | 8 |
| 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen | 9 |
| 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) | 10 |
| 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht | 12 |
| 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Dezember 1999 | 14 |
| 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Dezember 1999 | 15 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500–5), geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Birgit Wirsig unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

| Abteilung Hauptgruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen |
|--------------------------|--|
|--------------------------|--|

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse
(einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

| Abteilung Hauptgruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen |
|--------------------------|--|
|--------------------------|--|

(Auszug)

- | | |
|----------|---|
| 7 | Düngemittel |
| 71 | Natürliche Düngemittel |
| 72 | Chemische Düngemittel |
| 8 | Chemische Erzeugnisse |
| 81 | Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd) |
| 82 | Aluminiumoxyd und -hydroxyd |
| 83 | Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse |
| 84 | Zellstoff und Altpapier |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke) |
| 9 | Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter |
| 91 | Fahrzeuge |
| 92 | Landwirtschaftliche Maschinen |
| 93 | Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen |
| 94 | Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren |
| 95 | Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse |
| 96 | Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung |
| 97 | Sonstige Halb- und Fertigwaren |
| 99 | Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut) |

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1999 in Nordrhein-Westfalen

| Zeitraum | Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen | | | | | | | | |
|----------|--|--------------------|---------------------------------------|--------|------------------------------|--------|-------------|---------|-------|
| | Beladene Schiffe | Güter- umschlag | davon | | | | | | |
| | | | Weser- und Mittel- landkanalgebiet | | Westdeutsches Kanalgebiet | | Rheingebiet | | |
| | insgesamt | | Schiffe | Güter | Schiffe | Güter | Schiffe | Güter | |
| Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | | |
| 1979 | 156 674 | 144 616 | 5 703 | 3 105 | 42 872 | 33 700 | 108 099 | 107 810 | |
| 1980 | 150 349 | 141 108 | 5 790 | 3 161 | 41 028 | 32 959 | 103 531 | 104 988 | |
| 1981 | 136 775 | 133 701 | 5 194 | 2 861 | 37 090 | 31 726 | 94 491 | 99 115 | |
| 1982 | 128 994 | 125 554 | 5 387 | 2 941 | 35 818 | 29 254 | 87 789 | 93 359 | |
| 1983 | 136 795 | 128 276 | 5 711 | 3 078 | 38 542 | 31 896 | 92 542 | 93 302 | |
| 1984 | 139 681 | 139 673 | 5 691 | 3 196 | 37 988 | 32 378 | 96 002 | 104 099 | |
| 1985 | 141 464 | 133 031 | 5 375 | 2 936 | 35 938 | 29 730 | 100 151 | 100 365 | |
| 1986 | 131 560 | 130 499 | 5 372 | 2 974 | 34 903 | 29 863 | 91 285 | 97 662 | |
| 1987 | 121 847 | 125 131 | 5 097 | 2 979 | 32 530 | 28 556 | 84 220 | 93 596 | |
| 1988 | 127 295 | 130 721 | 4 226 | 2 408 | 32 338 | 27 315 | 90 731 | 100 997 | |
| 1989 | 132 382 | 130 910 | 4 305 | 2 520 | 32 528 | 27 952 | 95 549 | 100 438 | |
| 1990 | 126 938 | 127 410 | 4 310 | 2 777 | 32 434 | 28 974 | 90 194 | 95 660 | |
| 1991 | 125 024 | 123 455 | 3 909 | 2 407 | 30 636 | 27 989 | 90 479 | 93 057 | |
| 1992 | 114 798 | 120 731 | 3 466 | 2 240 | 31 241 | 30 295 | 80 091 | 88 197 | |
| 1993 | 107 896 | 111 904 | 3 505 | 2 339 | 29 169 | 28 371 | 75 222 | 81 195 | |
| 1994 | 110 019 | 122 459 | 3 131 | 2 143 | 29 773 | 30 321 | 77 115 | 89 993 | |
| 1995 | 108 362 | 120 447 | 3 085 | 2 257 | 29 547 | 30 119 | 75 730 | 88 072 | |
| 1996 | 108 083 | 116 865 | 2 901 | 2 137 | 29 013 | 30 284 | 76 169 | 84 445 | |
| 1997 | 112 929 | 123 005 | 3 144 | 2 389 | 29 460 | 30 503 | 80 325 | 90 113 | |
| 1998 | 110 659 | 125 918 | 2 952 | 2 378 | 30 783 | 32 534 | 76 924 | 91 006 | |
| 1999 | 99 989 | 118 249 | 2 915 | 2 552 | 26 457 | 28 089 | 70 617 | 87 613 | |
| 1998 | Januar | 9 343 | 11 308 | 230 | 175 | 2 730 | 2 914 | 6 383 | 8 219 |
| | Februar | 9 534 | 10 208 | 179 | 151 | 2 656 | 2 722 | 6 699 | 7 334 |
| | März | 9 680 | 11 146 | 214 | 180 | 2 716 | 2 859 | 6 750 | 8 108 |
| | April | 9 490 | 11 000 | 263 | 216 | 2 736 | 2 907 | 6 491 | 7 878 |
| | Mai | 9 170 | 10 303 | 251 | 203 | 2 575 | 2 640 | 6 344 | 7 459 |
| | Juni | 9 362 | 10 659 | 273 | 213 | 2 621 | 2 765 | 6 468 | 7 682 |
| | Juli | 9 645 | 10 575 | 284 | 219 | 2 646 | 2 826 | 6 715 | 7 530 |
| | August | 9 653 | 9 535 | 316 | 229 | 2 298 | 2 307 | 7 039 | 6 999 |
| | September | 9 453 | 10 668 | 300 | 233 | 2 392 | 2 568 | 6 761 | 7 867 |
| | Oktober | 9 214 | 10 884 | 239 | 197 | 2 577 | 2 785 | 6 398 | 7 903 |
| | November | 8 141 | 9 947 | 212 | 186 | 2 451 | 2 615 | 5 478 | 7 146 |
| | Dezember | 7 974 | 9 685 | 191 | 176 | 2 385 | 2 627 | 5 398 | 6 883 |
| 1999 | Januar | 7 865 | 9 378 | 203 | 192 | 2 449 | 2 633 | 5 213 | 6 553 |
| | Februar | 7 357 | 8 886 | 216 | 206 | 2 135 | 2 279 | 5 006 | 6 402 |
| | März | 9 039 | 10 860 | 220 | 196 | 2 559 | 2 738 | 6 260 | 7 926 |
| | April | 8 191 | 9 833 | 206 | 167 | 2 195 | 2 313 | 5 790 | 7 353 |
| | Mai | 7 667 | 9 377 | 203 | 169 | 1 993 | 2 086 | 5 471 | 7 122 |
| | Juni | 8 478 | 9 979 | 323 | 267 | 2 041 | 2 248 | 6 114 | 7 463 |
| | Juli | 8 182 | 9 717 | 298 | 264 | 2 110 | 2 223 | 5 774 | 7 230 |
| | August | 8 232 | 9 654 | 237 | 209 | 2 082 | 2 229 | 5 913 | 7 217 |
| | September | 9 116 | 9 768 | 253 | 217 | 2 163 | 2 198 | 6 700 | 7 354 |
| | Oktober | 8 829 | 10 405 | 260 | 236 | 2 143 | 2 288 | 6 426 | 7 881 |
| | November | 8 984 | 10 417 | 296 | 254 | 2 309 | 2 428 | 6 379 | 7 737 |
| | Dezember | 8 049 | 9 975 | 200 | 175 | 2 278 | 2 426 | 5 571 | 7 375 |

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

| Hauptverkehrsbeziehung | Dezember 1998 | | November 1999 | | Dezember 1999 | |
|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Güter- | | Güter- | | Güter- | |
| | empfang | versand | empfang | versand | empfang | versand |
| Tonnen | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 149 824 | 151 142 | 163 112 | 233 671 | 122 486 | 150 227 |
| Bayern | 42 945 | 160 492 | 56 026 | 144 184 | 71 791 | 110 629 |
| Berlin | 715 | 108 978 | 1 377 | 83 518 | 2 960 | 84 376 |
| Brandenburg | 3 776 | 8 586 | 12 690 | 5 305 | 8 727 | 526 |
| Bremen | 21 088 | 60 963 | 7 665 | 62 495 | 4 040 | 59 379 |
| Hamburg | 6 928 | 31 595 | 7 189 | 41 169 | 9 057 | 37 904 |
| Hessen | 25 976 | 189 674 | 28 371 | 233 039 | 32 660 | 170 723 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 4 106 | - | 2 372 | 442 | 780 | - |
| Niedersachsen | 103 066 | 124 057 | 101 557 | 221 390 | 95 029 | 121 150 |
| Nordrhein-Westfalen | 762 138 | 723 081 | 740 143 | 798 033 | 807 941 | 800 844 |
| Rheinland-Pfalz | 36 992 | 245 687 | 30 359 | 274 399 | 51 464 | 207 021 |
| Saarland | 29 650 | 3 280 | 8 030 | 10 520 | 9 678 | 2 525 |
| Sachsen | 2 182 | - | - | - | 998 | - |
| Sachsen-Anhalt | 26 607 | 13 621 | 30 559 | 28 691 | 33 046 | 19 212 |
| Schleswig-Holstein | 1 212 | 8 828 | 2 506 | 11 558 | - | 5 584 |
| Insgesamt | 1 217 205 | 1 829 984 | 1 191 956 | 2 148 414 | 1 250 657 | 1 770 100 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | |
| Belgien | 668 852 | 324 885 | 438 207 | 492 744 | 445 981 | 445 069 |
| Dänemark | 4 355 | 4 851 | 5 467 | 2 684 | 3 491 | 4 118 |
| Finnland | 1 004 | - | - | 1 091 | 3 554 | 1 748 |
| Frankreich | 114 161 | 58 075 | 136 309 | 81 532 | 122 162 | 74 743 |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - |
| Großbritannien und Nordirland | 30 405 | 54 667 | 42 552 | 83 978 | 30 185 | 73 920 |
| Irland | 999 | 1 447 | - | 507 | - | 291 |
| Italien | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 14 526 | 19 476 | 678 | 39 025 | - | 22 995 |
| Niederlande | 4 221 192 | 998 554 | 4 269 443 | 1 348 550 | 4 400 533 | 1 182 092 |
| Österreich | 9 742 | 1 450 | 4 473 | 5 243 | 1 972 | 1 789 |
| Portugal | - | 3 387 | - | 1 864 | - | 6 194 |
| Schweden | 397 | 11 116 | 354 | 9 623 | 2 139 | 6 907 |
| Spanien | 8 819 | 13 879 | 7 864 | 11 936 | 8 583 | 15 876 |
| EU-Verkehr zusammen | 5 074 452 | 1 491 787 | 4 905 347 | 2 078 777 | 5 018 600 | 1 835 742 |
| Bulgarien | - | - | - | - | - | - |
| GUS-Staaten | - | - | - | - | 2 113 | - |
| Polen | 4 895 | - | 1 298 | - | 1 897 | 1 132 |
| Rumänien | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 7 016 | 7 977 | 10 439 | 35 013 | 4 916 | 38 451 |
| Slowakei | - | - | 940 | - | 1 033 | - |
| Tschechische Republik | - | - | 2 047 | - | 518 | 513 |
| Ungarn | 13 460 | - | 12 571 | - | 9 541 | - |
| Sonstige Staaten | 27 588 | 10 920 | 20 832 | 8 921 | 26 072 | 14 163 |
| Insgesamt | 5 127 411 | 1 510 684 | 4 953 474 | 2 122 711 | 5 064 690 | 1 890 001 |
| Gesamtverkehr | 6 344 616 | 3 340 668 | 6 145 430 | 4 271 125 | 6 315 347 | 3 660 101 |

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

| Lfd. Nr. | Güterverkehr | 1998 | | 1999 |
|----------|---------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | Güter- | | Güter- |
| | | empfang | versand | empfang |
| | | | | Ton |
| | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | |
| 1 | Baden-Württemberg | 1 989 623 | 2 752 698 | 1 741 331 |
| 2 | Bayern | 504 796 | 1 707 507 | 662 038 |
| 3 | Berlin | 17 528 | 1 200 921 | 13 260 |
| 4 | Brandenburg | 37 763 | 28 523 | 50 258 |
| 5 | Bremen | 228 415 | 569 253 | 78 896 |
| 6 | Hamburg | 146 120 | 330 688 | 132 931 |
| 7 | Hessen | 286 237 | 2 098 478 | 320 596 |
| 8 | Mecklenburg-Vorpommern | 9 043 | 3 261 | 21 045 |
| 9 | Niedersachsen | 1 324 505 | 2 129 868 | 1 367 619 |
| 10 | Nordrhein-Westfalen | 9 457 170 | 10 000 987 | 8 612 139 |
| 11 | Rheinland-Pfalz | 443 181 | 3 437 438 | 454 160 |
| 12 | Saarland | 279 562 | 80 536 | 200 756 |
| 13 | Sachsen | 12 708 | 2 237 | 2 852 |
| 14 | Sachsen-Anhalt | 225 119 | 207 907 | 359 869 |
| 15 | Schleswig-Holstein | 38 163 | 163 165 | 26 483 |
| 16 | Insgesamt | 14 999 933 | 24 713 467 | 14 044 233 |
| | Grenzüberschreitender Verkehr | | | |
| 17 | Belgien | 6 383 455 | 5 247 489 | 5 828 690 |
| 18 | Dänemark | 27 782 | 49 222 | 40 469 |
| 19 | Finnland | 4 089 | 13 585 | 20 175 |
| 20 | Frankreich | 1 807 778 | 762 508 | 1 552 750 |
| 21 | Griechenland | - | 1 495 | - |
| 22 | Großbritannien und Nordirland | 411 563 | 826 799 | 411 967 |
| 23 | Irland | 8 305 | 17 921 | - |
| 24 | Italien | - | 1 036 | - |
| 25 | Luxemburg | 100 978 | 294 747 | 54 844 |
| 26 | Niederlande | 54 078 598 | 14 507 494 | 49 255 239 |
| 27 | Österreich | 50 807 | 30 864 | 66 382 |
| 28 | Portugal | 4 984 | 39 082 | 52 |
| 29 | Schweden | 17 535 | 92 189 | 24 971 |
| 30 | Spanien | 98 037 | 127 517 | 136 000 |
| 31 | EU-Verkehr zusammen | 62 993 911 | 22 011 948 | 57 391 539 |
| 32 | Bulgarien | - | 189 | 40 |
| 33 | GUS-Staaten | 5 268 | - | 5 416 |
| 34 | Polen | 94 422 | 4 595 | 46 486 |
| 35 | Rumänien | 3 989 | 1 130 | - |
| 36 | Schweiz | 78 029 | 405 447 | 50 431 |
| 37 | Slowakei | 3 322 | - | 27 331 |
| 38 | Tschechische Republik | 32 399 | 1 968 | 8 422 |
| 39 | Ungarn | 158 628 | 1 613 | 79 166 |
| 40 | Sonstige Staaten | 236 864 | 168 859 | 258 249 |
| 41 | Insgesamt | 63 606 832 | 22 595 749 | 57 867 080 |
| 42 | Gesamtverkehr | 78 606 765 | 47 309 216 | 71 911 313 |

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

| Januar bis Dezember | | | | | Lfd. Nr. |
|---------------------|--|--------------|-------------------|--------------|-------------|
| 1999 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998 | | | | |
| versand | Güterempfang | | Güterversand | | |
| | t | % | t | % | |
| nen | | | | | |
| 2 528 662 | - 248 292 | - 12,5 | - 224 036 | - 8,1 | 1 |
| 1 531 638 | + 157 242 | + 31,1 | - 175 869 | - 10,3 | 2 |
| 857 329 | - 4 268 | - 24,3 | - 343 592 | - 28,6 | 3 |
| 33 134 | + 12 495 | + 33,1 | + 4 611 | + 16,2 | 4 |
| 688 178 | - 149 519 | - 65,5 | + 118 925 | + 20,9 | 5 |
| 253 727 | - 13 189 | - 9,0 | - 76 961 | - 23,3 | 6 |
| 2 229 593 | + 34 359 | + 12,0 | + 131 115 | + 6,2 | 7 |
| 4 241 | + 12 002 | +132,7 | + 980 | + 30,1 | 8 |
| 2 067 801 | + 43 114 | + 3,3 | - 62 067 | - 2,9 | 9 |
| 8 740 359 | - 845 031 | - 8,9 | -1 260 628 | - 12,6 | 10 |
| 2 964 924 | + 10 979 | + 2,5 | - 472 514 | - 13,7 | 11 |
| 96 786 | - 78 806 | - 28,2 | + 16 250 | + 20,2 | 12 |
| - | - 9 856 | - 77,6 | - 2 237 | -100,0 | 13 |
| 276 212 | + 134 750 | + 59,9 | + 68 305 | + 32,9 | 14 |
| 98 576 | - 11 680 | - 30,6 | - 64 589 | - 39,6 | 15 |
| 22 371 160 | - 955 700 | - 6,4 | -2 342 307 | - 9,5 | 16 |
| 5 603 988 | - 554 765 | - 8,7 | + 356 499 | + 6,8 | 17 |
| 50 567 | + 12 687 | + 45,7 | + 1 345 | + 2,7 | 18 |
| 29 788 | + 16 086 | +393,4 | + 16 203 | +119,3 | 19 |
| 926 920 | - 255 028 | - 14,1 | + 164 412 | + 21,6 | 20 |
| 1 223 | - | - | - 272 | - 18,2 | 21 |
| 914 099 | + 404 | + 0,1 | + 87 300 | + 10,6 | 22 |
| 2 620 | - 8 305 | -100,0 | - 15 301 | - 85,4 | 23 |
| 1 214 | - | - | + 178 | + 17,2 | 24 |
| 432 887 | - 46 134 | - 45,7 | + 138 140 | + 46,9 | 25 |
| 14 934 099 | -4 823 359 | - 8,9 | + 426 605 | + 2,9 | 26 |
| 34 578 | + 15 575 | + 30,7 | + 3 714 | + 12,0 | 27 |
| 52 770 | - 4 932 | - 99,0 | + 13 688 | + 35,0 | 28 |
| 124 954 | + 7 436 | + 42,4 | + 32 765 | + 35,5 | 29 |
| 244 849 | + 37 963 | + 38,7 | + 117 332 | + 92,0 | 30 |
| 23 354 556 | -5 602 372 | - 8,9 | +1 342 608 | + 6,1 | 31 |
| 232 | + 40 | * | + 43 | + 22,8 | 32 |
| 1 420 | + 148 | + 2,8 | + 1 420 | * | 33 |
| 3 940 | - 47 936 | - 50,8 | - 655 | - 14,3 | 34 |
| - | - 3 989 | -100,0 | - 1 130 | -100,0 | 35 |
| 451 949 | - 27 598 | - 35,4 | + 46 502 | + 11,5 | 36 |
| 3 367 | + 24 009 | +722,7 | + 3 367 | * | 37 |
| 6 272 | - 23 977 | - 74,0 | + 4 304 | +218,7 | 38 |
| 5 853 | - 79 462 | - 50,1 | + 4 240 | +262,9 | 39 |
| 139 795 | + 21 385 | + 9,0 | - 29 064 | - 17,2 | 40 |
| 23 967 384 | -5 739 752 | - 9,0 | +1 371 635 | + 6,1 | 41 |
| 46 338 544 | -6 695 452 | - 8,5 | - 970 672 | - 2,1 | 42 |

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

| Lfd. Nr. | Merkmal | Dezember | November | Dezember |
|----------|--|------------------|-------------------|------------------|
| | | 1998 | 1999 | 1999 |
| | | | | Ton |
| | Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen | | | |
| 1 | Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland | 3 047 189 | 3 340 370 | 3 020 757 |
| | davon | | | |
| 2 | Empfang | 1 217 205 | 1 191 956 | 1 250 657 |
| 3 | Versand | 1 829 984 | 2 148 414 | 1 770 100 |
| 4 | Grenzüberschreitender Verkehr | 6 638 095 | 7 076 185 | 6 954 691 |
| | davon | | | |
| 5 | Empfang | 5 127 411 | 4 953 474 | 5 064 690 |
| 6 | Versand | 1 510 684 | 2 122 711 | 1 890 001 |
| 7 | Insgesamt und zwar | 9 685 284 | 10 416 555 | 9 975 448 |
| 8 | Lokalverkehr des Landes | 1 485 219 | 1 538 176 | 1 608 785 |
| 9 | Verkehr mit Schiffen Deutschlands | 3 670 821 | 3 704 807 | 3 710 525 |
| 10 | übriger EU-Staaten | 5 786 410 | 6 512 326 | 6 010 093 |
| | Güterumschlag nach Güterabteilungen | | | |
| 11 | Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 165 546 | 130 771 | 121 557 |
| 12 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 468 394 | 428 259 | 406 918 |
| 13 | Feste mineralische Brennstoffe | 1 912 420 | 1 530 901 | 1 782 143 |
| 14 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 1 578 834 | 1 481 276 | 1 419 628 |
| 15 | Erze und Metallabfälle | 2 096 926 | 2 567 564 | 2 522 016 |
| 16 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 457 026 | 598 746 | 488 649 |
| 17 | Steine und Erden | 1 524 440 | 2 145 741 | 1 604 721 |
| 18 | Düngemittel | 65 798 | 68 080 | 62 620 |
| 19 | Chemische Erzeugnisse | 1 134 584 | 1 127 233 | 1 270 371 |
| 20 | Andere Halb- und Fertigwaren | 281 316 | 337 984 | 296 825 |
| 21 | Insgesamt | 9 685 284 | 10 416 555 | 9 975 448 |
| | Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen | | | |
| 22 | Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland | 1 264 | 1 593 | 1 031 |
| | davon | | | |
| 23 | Empfang | 307 | 340 | 132 |
| 24 | Versand | 957 | 1 253 | 899 |
| 25 | Grenzüberschreitender Verkehr | 27 428 | 34 432 | 31 665 |
| | davon | | | |
| 26 | Empfang | 13 008 | 17 332 | 15 400 |
| 27 | Versand | 14 420 | 17 100 | 16 265 |
| 28 | Insgesamt und zwar | 28 692 | 36 025 | 32 696 |
| 29 | Lokalverkehr des Landes | 241 | 470 | 233 |
| 30 | Verkehr mit Schiffen Deutschlands | 1 048 | 3 308 | 2 851 |
| 31 | übriger EU-Staaten | 26 764 | 32 291 | 29 549 |

TEU¹⁾

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

| | | Januar bis Dezember | | Lfd. Nr. |
|--------------------|--------------------|---|--------------|-------------|
| 1998 | 1999 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998 | | |
| | | absolut | % | |
| nen | | | | |
| 39 713 400 | 36 415 393 | -3 298 007 | - 8,3 | 1 |
| 14 999 933 | 14 044 233 | - 955 700 | - 6,4 | 2 |
| 24 713 467 | 22 371 160 | -2 342 307 | - 9,5 | 3 |
| 86 204 961 | 81 834 464 | -4 370 497 | - 5,1 | 4 |
| 63 609 212 | 57 867 080 | -5 742 132 | - 9,0 | 5 |
| 22 595 749 | 23 967 384 | +1 371 635 | + 6,1 | 6 |
| 125 918 361 | 118 249 857 | -7 668 504 | - 6,1 | 7 |
| 19 458 157 | 17 352 498 | -2 105 659 | -10,8 | 8 |
| 48 391 114 | 42 835 063 | -5 556 051 | -11,5 | 9 |
| 74 969 999 | 73 039 028 | -1 930 971 | - 2,6 | 10 |
| 1 568 004 | 1 611 251 | + 43 247 | + 2,8 | 11 |
| 4 919 920 | 4 795 170 | - 124 750 | - 2,5 | 12 |
| 21 005 410 | 19 967 765 | -1 037 645 | - 4,9 | 13 |
| 19 370 030 | 16 563 840 | -2 806 190 | -14,5 | 14 |
| 31 572 402 | 27 670 421 | -3 901 981 | -12,4 | 15 |
| 7 583 103 | 6 833 612 | - 749 491 | - 9,9 | 16 |
| 23 135 688 | 23 134 635 | - 1 053 | - 0,0 | 17 |
| 844 009 | 837 269 | - 6 740 | - 0,8 | 18 |
| 12 407 106 | 13 075 064 | + 667 958 | + 5,4 | 19 |
| 3 512 689 | 3 760 830 | + 248 141 | + 7,1 | 20 |
| 125 918 361 | 118 249 857 | -7 668 504 | - 6,1 | 21 |
| 16 618 | 16 730 | + 112 | + 0,7 | 22 |
| 4 174 | 4 711 | + 537 | +12,9 | 23 |
| 12 444 | 12 019 | - 425 | - 3,4 | 24 |
| 332 567 | 379 089 | + 46 522 | +14,0 | 25 |
| 166 340 | 186 774 | + 20 434 | +12,3 | 26 |
| 166 227 | 192 315 | + 26 088 | +15,7 | 27 |
| 349 185 | 395 819 | + 46 634 | +13,4 | 28 |
| 4 924 | 4 859 | - 65 | - 1,3 | 29 |
| 14 576 | 15 595 | + 1 019 | + 7,0 | 30 |
| 319 851 | 370 934 | + 51 083 | +16,0 | 31 |

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Dezember 1999

| Flagge | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähigkeit | Anzahl | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähigkeit |
| | | 1 000 t | 1 000 t | | 1 000 t | | 1 000 t | | | |
| Wesergebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 24 | 28,5 | 25,8 | 23 | 27,7 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 2 | 1,8 | 1,6 | 2 | 1,8 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 26 | 30,3 | 27,4 | 25 | 29,4 | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 104 | 112,1 | 95,2 | 102 | 109,2 | 16 | 7,2 | 6,9 | 16 | 7,2 |
| Niederlande | 47 | 49,1 | 42,0 | 47 | 49,1 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 5 | 3,2 | 2,7 | 5 | 3,2 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | 0,4 | 0,3 | 1 | 0,4 | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | 1 | 0,6 | 0,5 | 1 | 0,6 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 158 | 165,5 | 140,6 | 156 | 162,6 | 16 | 7,2 | 6,9 | 16 | 7,2 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 095 | 1 390,3 | 1 192,0 | 1 064 | 1 333,0 | 101 | 97,2 | 80,8 | 101 | 97,2 |
| Niederlande | 836 | 1 133,9 | 884,2 | 757 | 994,4 | 20 | 41,8 | 29,6 | 20 | 41,8 |
| Belgien | 168 | 228,0 | 180,9 | 151 | 210,0 | 5 | 7,0 | 5,6 | 5 | 7,0 |
| Frankreich | 9 | 5,3 | 4,4 | 9 | 5,3 | 1 | 2,7 | 1,8 | 1 | 2,7 |
| Schweiz | 13 | 25,1 | 18,4 | 13 | 25,1 | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 30 | 32,4 | 28,2 | 29 | 30,8 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 2 151 | 2 815,0 | 2 308,1 | 2 023 | 2 598,6 | 127 | 148,8 | 117,8 | 127 | 148,8 |
| Rheingebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 248 | 1 940,6 | 1 463,0 | 1 191 | 1 817,8 | 395 | 977,9 | 846,9 | 393 | 973,2 |
| Schweden | - | - | - | - | - | 3 | 8,5 | 8,2 | 3 | 8,5 |
| Niederlande | 2 589 | 4 124,4 | 2 592,6 | 2 115 | 3 061,9 | 807 | 2 112,7 | 1 839,5 | 789 | 2 057,8 |
| Belgien | 262 | 444,4 | 315,5 | 229 | 371,5 | 13 | 13,3 | 9,4 | 11 | 11,5 |
| Frankreich | 11 | 5,8 | 4,6 | 11 | 5,1 | 14 | 35,8 | 33,0 | 8 | 19,7 |
| Schweiz | 68 | 153,5 | 119,1 | 60 | 135,1 | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | 2 | 2,1 | 1,0 | 2 | 2,1 | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 134 | 213,0 | 132,8 | 92 | 147,1 | 25 | 11,9 | 9,2 | 13 | 7,1 |
| Zusammen | 4 314 | 6 883,9 | 4 628,6 | 3 700 | 5 540,6 | 1 257 | 3 160,1 | 2 746,2 | 1 217 | 3 077,8 |

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Dezember 1999**

| Schiffsgattung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|----------------|----------------------------|----------|-----------------|--|----------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| | | 1 000 t | | | | | |

Wesergebiet

| | | | | | | | |
|-------------------|-------------|------------|----------|------------|-------------|-------------|------------|
| Gütermotorschiffe | 27,4 | 1,0 | - | 1,0 | 26,4 | 23,8 | 2,6 |
| Zusammen | 27,4 | 1,0 | - | 1,0 | 26,4 | 23,8 | 2,6 |

Mittellandkanalgebiet

| | | | | | | | |
|--------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| Gütermotorschiffe | 102,4 | 57,8 | 31,6 | 26,2 | 44,6 | 41,2 | 3,4 |
| Tankmotorschiffe | 38,2 | 32,7 | 26,9 | 5,8 | 5,6 | - | 5,6 |
| Güterschubleichter | 6,9 | 0,9 | 0,9 | - | 6,0 | 6,0 | - |
| Zusammen | 147,4 | 91,3 | 59,4 | 31,9 | 56,1 | 47,2 | 9,0 |

Westdeutsches Kanalgebiet

| | | | | | | | |
|--------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|
| Gütermotorschiffe | 1 594,6 | 888,5 | 537,9 | 350,5 | 706,2 | 507,4 | 198,8 |
| Tankmotorschiffe | 713,5 | 469,3 | 126,0 | 343,3 | 244,2 | 153,5 | 90,7 |
| Güterschubleichter | 98,3 | 51,5 | 25,5 | 26,0 | 47,3 | 35,4 | 11,9 |
| Tankschubleichter | 19,0 | 6,9 | - | 6,9 | 12,1 | 1,5 | 10,6 |
| Zusammen | 2 425,9 | 1 416,1 | 689,4 | 726,7 | 1 009,8 | 697,8 | 312,0 |

Rheingebiet

| | | | | | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Gütermotorschiffe | 3011 | 1 275,2 | 276,1 | 999,1 | 1 735,9 | 477,4 | 1 258,4 |
| Tankmotorschiffe | 1 617,5 | 927,9 | 153,5 | 774,4 | 689,6 | 432,2 | 257,4 |
| Güterschleppkähne | 6,6 | 2,4 | - | 2,4 | 4,2 | 4,2 | - |
| Güterschubleichter | 2 611,5 | 2 518,6 | 30,0 | 2 488,7 | 92,8 | 48,4 | 44,4 |
| Tankschubleichter | 121,9 | 79,3 | 41,8 | 37,4 | 42,6 | 39,1 | 3,5 |
| Trägerschiffsleichter | 6,1 | 3,6 | 0,5 | 3,1 | 2,6 | - | 2,6 |
| Zusammen | 7 374,7 | 4 807,0 | 501,9 | 4 305,1 | 2 567,7 | 1 001,4 | 1 566,4 |

