



# Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 21 3 1999 12  
(Kennziffer H II 1 – m 12/99)

## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Dezember 1999**

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)**

Erschienen im April 2000

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2000  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.



## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	4
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
<b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1999 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Dezember 1999 .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Dezember 1999 .....	15

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500–5), geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Birgit Wirsig unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse  
(einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- |          |   |
|----------|---|
| <b>7</b> | <b>Düngemittel</b>  |
| 71       | Natürliche Düngemittel  |
| 72       | Chemische Düngemittel   |
| <br>     |   |
| <b>8</b> | <b>Chemische Erzeugnisse</b>  |
| 81       | Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)                           |
| 82       | Aluminiumoxyd und -hydroxyd   |
| 83       | Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse                                       |
| 84       | Zellstoff und Altpapier   |
| 89       | Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)  |
| <br>     |   |
| <b>9</b> | <b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,<br/>besondere Transportgüter</b> |
| 91       | Fahrzeuge   |
| 92       | Landwirtschaftliche Maschinen   |
| 93       | Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen   |
| 94       | Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren   |
| 95       | Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse                     |
| 96       | Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung  |
| 97       | Sonstige Halb- und Fertigwaren  |
| 99       | Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)                                  |

### 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1999 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum	Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen								
	Beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon						
			Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet		
	insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1979	156 674	144 616	5 703	3 105	42 872	33 700	108 099	107 810	
1980	150 349	141 108	5 790	3 161	41 028	32 959	103 531	104 988	
1981	136 775	133 701	5 194	2 861	37 090	31 726	94 491	99 115	
1982	128 994	125 554	5 387	2 941	35 818	29 254	87 789	93 359	
1983	136 795	128 276	5 711	3 078	38 542	31 896	92 542	93 302	
1984	139 681	139 673	5 691	3 196	37 988	32 378	96 002	104 099	
1985	141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365	
1986	131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662	
1987	121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596	
1988	127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997	
1989	132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438	
1990	126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660	
1991	125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057	
1992	114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197	
1993	107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195	
1994	110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993	
1995	108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072	
1996	108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445	
1997	112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113	
1998	110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006	
1999	99 989	118 249	2 915	2 552	26 457	28 089	70 617	87 613	
1998	Januar	9 343	11 308	230	175	2 730	2 914	6 383	8 219
	Februar	9 534	10 208	179	151	2 656	2 722	6 699	7 334
	März	9 680	11 146	214	180	2 716	2 859	6 750	8 108
	April	9 490	11 000	263	216	2 736	2 907	6 491	7 878
	Mai	9 170	10 303	251	203	2 575	2 640	6 344	7 459
	Juni	9 362	10 659	273	213	2 621	2 765	6 468	7 682
	Juli	9 645	10 575	284	219	2 646	2 826	6 715	7 530
	August	9 653	9 535	316	229	2 298	2 307	7 039	6 999
	September	9 453	10 668	300	233	2 392	2 568	6 761	7 867
	Oktober	9 214	10 884	239	197	2 577	2 785	6 398	7 903
	November	8 141	9 947	212	186	2 451	2 615	5 478	7 146
	Dezember	7 974	9 685	191	176	2 385	2 627	5 398	6 883
1999	Januar	7 865	9 378	203	192	2 449	2 633	5 213	6 553
	Februar	7 357	8 886	216	206	2 135	2 279	5 006	6 402
	März	9 039	10 860	220	196	2 559	2 738	6 260	7 926
	April	8 191	9 833	206	167	2 195	2 313	5 790	7 353
	Mai	7 667	9 377	203	169	1 993	2 086	5 471	7 122
	Juni	8 478	9 979	323	267	2 041	2 248	6 114	7 463
	Juli	8 182	9 717	298	264	2 110	2 223	5 774	7 230
	August	8 232	9 654	237	209	2 082	2 229	5 913	7 217
	September	9 116	9 768	253	217	2 163	2 198	6 700	7 354
	Oktober	8 829	10 405	260	236	2 143	2 288	6 426	7 881
	November	8 984	10 417	296	254	2 309	2 428	6 379	7 737
	Dezember	8 049	9 975	200	175	2 278	2 426	5 571	7 375



## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Dezember 1998		November 1999		Dezember 1999	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	149 824	151 142	163 112	233 671	122 486	150 227
Bayern	42 945	160 492	56 026	144 184	71 791	110 629
Berlin	715	108 978	1 377	83 518	2 960	84 376
Brandenburg	3 776	8 586	12 690	5 305	8 727	526
Bremen	21 088	60 963	7 665	62 495	4 040	59 379
Hamburg	6 928	31 595	7 189	41 169	9 057	37 904
Hessen	25 976	189 674	28 371	233 039	32 660	170 723
Mecklenburg-Vorpommern	4 106	-	2 372	442	780	-
Niedersachsen	103 066	124 057	101 557	221 390	95 029	121 150
Nordrhein-Westfalen	762 138	723 081	740 143	798 033	807 941	800 844
Rheinland-Pfalz	36 992	245 687	30 359	274 399	51 464	207 021
Saarland	29 650	3 280	8 030	10 520	9 678	2 525
Sachsen	2 182	-	-	-	998	-
Sachsen-Anhalt	26 607	13 621	30 559	28 691	33 046	19 212
Schleswig-Holstein	1 212	8 828	2 506	11 558	-	5 584
<b>Insgesamt</b>	<b>1 217 205</b>	<b>1 829 984</b>	<b>1 191 956</b>	<b>2 148 414</b>	<b>1 250 657</b>	<b>1 770 100</b>
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	668 852	324 885	438 207	492 744	445 981	445 069
Dänemark	4 355	4 851	5 467	2 684	3 491	4 118
Finnland	1 004	-	-	1 091	3 554	1 748
Frankreich	114 161	58 075	136 309	81 532	122 162	74 743
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Großbritannien und Nordirland	30 405	54 667	42 552	83 978	30 185	73 920
Irland	999	1 447	-	507	-	291
Italien	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	14 526	19 476	678	39 025	-	22 995
Niederlande	4 221 192	998 554	4 269 443	1 348 550	4 400 533	1 182 092
Österreich	9 742	1 450	4 473	5 243	1 972	1 789
Portugal	-	3 387	-	1 864	-	6 194
Schweden	397	11 116	354	9 623	2 139	6 907
Spanien	8 819	13 879	7 864	11 936	8 583	15 876
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 074 452</b>	<b>1 491 787</b>	<b>4 905 347</b>	<b>2 078 777</b>	<b>5 018 600</b>	<b>1 835 742</b>
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
GUS-Staaten	-	-	-	-	2 113	-
Polen	4 895	-	1 298	-	1 897	1 132
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweiz	7 016	7 977	10 439	35 013	4 916	38 451
Slowakei	-	-	940	-	1 033	-
Tschechische Republik	-	-	2 047	-	518	513
Ungarn	13 460	-	12 571	-	9 541	-
Sonstige Staaten	27 588	10 920	20 832	8 921	26 072	14 163
<b>Insgesamt</b>	<b>5 127 411</b>	<b>1 510 684</b>	<b>4 953 474</b>	<b>2 122 711</b>	<b>5 064 690</b>	<b>1 890 001</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 344 616</b>	<b>3 340 668</b>	<b>6 145 430</b>	<b>4 271 125</b>	<b>6 315 347</b>	<b>3 660 101</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1998		1999
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	1 989 623	2 752 698	1 741 331
2	Bayern	504 796	1 707 507	662 038
3	Berlin	17 528	1 200 921	13 260
4	Brandenburg	37 763	28 523	50 258
5	Bremen	228 415	569 253	78 896
6	Hamburg	146 120	330 688	132 931
7	Hessen	286 237	2 098 478	320 596
8	Mecklenburg-Vorpommern	9 043	3 261	21 045
9	Niedersachsen	1 324 505	2 129 868	1 367 619
10	Nordrhein-Westfalen	9 457 170	10 000 987	8 612 139
11	Rheinland-Pfalz	443 181	3 437 438	454 160
12	Saarland	279 562	80 536	200 756
13	Sachsen	12 708	2 237	2 852
14	Sachsen-Anhalt	225 119	207 907	359 869
15	Schleswig-Holstein	38 163	163 165	26 483
16	<b>Insgesamt</b>	<b>14 999 933</b>	<b>24 713 467</b>	<b>14 044 233</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	6 383 455	5 247 489	5 828 690
18	Dänemark	27 782	49 222	40 469
19	Finnland	4 089	13 585	20 175
20	Frankreich	1 807 778	762 508	1 552 750
21	Griechenland	-	1 495	-
22	Großbritannien und Nordirland	411 563	826 799	411 967
23	Irland	8 305	17 921	-
24	Italien	-	1 036	-
25	Luxemburg	100 978	294 747	54 844
26	Niederlande	54 078 598	14 507 494	49 255 239
27	Österreich	50 807	30 864	66 382
28	Portugal	4 984	39 082	52
29	Schweden	17 535	92 189	24 971
30	Spanien	98 037	127 517	136 000
31	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>62 993 911</b>	<b>22 011 948</b>	<b>57 391 539</b>
32	Bulgarien	-	189	40
33	GUS-Staaten	5 268	-	5 416
34	Polen	94 422	4 595	46 486
35	Rumänien	3 989	1 130	-
36	Schweiz	78 029	405 447	50 431
37	Slowakei	3 322	-	27 331
38	Tschechische Republik	32 399	1 968	8 422
39	Ungarn	158 628	1 613	79 166
40	Sonstige Staaten	236 864	168 859	258 249
41	<b>Insgesamt</b>	<b>63 606 832</b>	<b>22 595 749</b>	<b>57 867 080</b>
42	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>78 606 765</b>	<b>47 309 216</b>	<b>71 911 313</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis Dezember					Lfd. Nr.
1999	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998				
versand	Güterempfang		Güterversand		
	t	%	t	%	
<b>nen</b>					
2 528 662	- 248 292	- 12,5	- 224 036	- 8,1	1
1 531 638	+ 157 242	+ 31,1	- 175 869	- 10,3	2
857 329	- 4 268	- 24,3	- 343 592	- 28,6	3
33 134	+ 12 495	+ 33,1	+ 4 611	+ 16,2	4
688 178	- 149 519	- 65,5	+ 118 925	+ 20,9	5
253 727	- 13 189	- 9,0	- 76 961	- 23,3	6
2 229 593	+ 34 359	+ 12,0	+ 131 115	+ 6,2	7
4 241	+ 12 002	+132,7	+ 980	+ 30,1	8
2 067 801	+ 43 114	+ 3,3	- 62 067	- 2,9	9
8 740 359	- 845 031	- 8,9	-1 260 628	- 12,6	10
2 964 924	+ 10 979	+ 2,5	- 472 514	- 13,7	11
96 786	- 78 806	- 28,2	+ 16 250	+ 20,2	12
-	- 9 856	- 77,6	- 2 237	-100,0	13
276 212	+ 134 750	+ 59,9	+ 68 305	+ 32,9	14
98 576	- 11 680	- 30,6	- 64 589	- 39,6	15
<b>22 371 160</b>	<b>- 955 700</b>	<b>- 6,4</b>	<b>-2 342 307</b>	<b>- 9,5</b>	<b>16</b>
5 603 988	- 554 765	- 8,7	+ 356 499	+ 6,8	17
50 567	+ 12 687	+ 45,7	+ 1 345	+ 2,7	18
29 788	+ 16 086	+393,4	+ 16 203	+119,3	19
926 920	- 255 028	- 14,1	+ 164 412	+ 21,6	20
1 223	-	-	- 272	- 18,2	21
914 099	+ 404	+ 0,1	+ 87 300	+ 10,6	22
2 620	- 8 305	-100,0	- 15 301	- 85,4	23
1 214	-	-	+ 178	+ 17,2	24
432 887	- 46 134	- 45,7	+ 138 140	+ 46,9	25
14 934 099	-4 823 359	- 8,9	+ 426 605	+ 2,9	26
34 578	+ 15 575	+ 30,7	+ 3 714	+ 12,0	27
52 770	- 4 932	- 99,0	+ 13 688	+ 35,0	28
124 954	+ 7 436	+ 42,4	+ 32 765	+ 35,5	29
244 849	+ 37 963	+ 38,7	+ 117 332	+ 92,0	30
<b>23 354 556</b>	<b>-5 602 372</b>	<b>- 8,9</b>	<b>+1 342 608</b>	<b>+ 6,1</b>	<b>31</b>
232	+ 40	*	+ 43	+ 22,8	32
1 420	+ 148	+ 2,8	+ 1 420	*	33
3 940	- 47 936	- 50,8	- 655	- 14,3	34
-	- 3 989	-100,0	- 1 130	-100,0	35
451 949	- 27 598	- 35,4	+ 46 502	+ 11,5	36
3 367	+ 24 009	+722,7	+ 3 367	*	37
6 272	- 23 977	- 74,0	+ 4 304	+218,7	38
5 853	- 79 462	- 50,1	+ 4 240	+262,9	39
139 795	+ 21 385	+ 9,0	- 29 064	- 17,2	40
<b>23 967 384</b>	<b>-5 739 752</b>	<b>- 9,0</b>	<b>+1 371 635</b>	<b>+ 6,1</b>	<b>41</b>
<b>46 338 544</b>	<b>-6 695 452</b>	<b>- 8,5</b>	<b>- 970 672</b>	<b>- 2,1</b>	<b>42</b>

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Dezember	November	Dezember
		1998	1999	1999
				Ton
	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
1	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 047 189	3 340 370	3 020 757
	davon			
2	Empfang	1 217 205	1 191 956	1 250 657
3	Versand	1 829 984	2 148 414	1 770 100
4	Grenzüberschreitender Verkehr	6 638 095	7 076 185	6 954 691
	davon			
5	Empfang	5 127 411	4 953 474	5 064 690
6	Versand	1 510 684	2 122 711	1 890 001
7	<b>Insgesamt</b>	<b>9 685 284</b>	<b>10 416 555</b>	<b>9 975 448</b>
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 485 219	1 538 176	1 608 785
9	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	3 670 821	3 704 807	3 710 525
10	übriger EU-Staaten	5 786 410	6 512 326	6 010 093
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	165 546	130 771	121 557
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	468 394	428 259	406 918
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 912 420	1 530 901	1 782 143
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 578 834	1 481 276	1 419 628
15	Erze und Metallabfälle	2 096 926	2 567 564	2 522 016
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	457 026	598 746	488 649
17	Steine und Erden	1 524 440	2 145 741	1 604 721
18	Düngemittel	65 798	68 080	62 620
19	Chemische Erzeugnisse	1 134 584	1 127 233	1 270 371
20	Andere Halb- und Fertigwaren	281 316	337 984	296 825
21	<b>Insgesamt</b>	<b>9 685 284</b>	<b>10 416 555</b>	<b>9 975 448</b>
	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
22	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 264	1 593	1 031
	davon			
23	Empfang	307	340	132
24	Versand	957	1 253	899
25	Grenzüberschreitender Verkehr	27 428	34 432	31 665
	davon			
26	Empfang	13 008	17 332	15 400
27	Versand	14 420	17 100	16 265
28	<b>Insgesamt</b>	<b>28 692</b>	<b>36 025</b>	<b>32 696</b>
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	241	470	233
30	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	1 048	3 308	2 851
31	übriger EU-Staaten	26 764	32 291	29 549

TEU<sup>1)</sup>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

Januar bis Dezember					Lfd. Nr.
1998	1999	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998			
		absolut	%		
nen					
39 713 400	36 415 393	-3 298 007	- 8,3	1	
14 999 933	14 044 233	- 955 700	- 6,4	2	
24 713 467	22 371 160	-2 342 307	- 9,5	3	
86 204 961	81 834 464	-4 370 497	- 5,1	4	
63 609 212	57 867 080	-5 742 132	- 9,0	5	
22 595 749	23 967 384	+1 371 635	+ 6,1	6	
<b>125 918 361</b>	<b>118 249 857</b>	<b>-7 668 504</b>	<b>- 6,1</b>	<b>7</b>	
19 458 157	17 352 498	-2 105 659	-10,8	8	
48 391 114	42 835 063	-5 556 051	-11,5	9	
74 969 999	73 039 028	-1 930 971	- 2,6	10	
1 568 004	1 611 251	+ 43 247	+ 2,8	11	
4 919 920	4 795 170	- 124 750	- 2,5	12	
21 005 410	19 967 765	-1 037 645	- 4,9	13	
19 370 030	16 563 840	-2 806 190	-14,5	14	
31 572 402	27 670 421	-3 901 981	-12,4	15	
7 583 103	6 833 612	- 749 491	- 9,9	16	
23 135 688	23 134 635	- 1 053	- 0,0	17	
844 009	837 269	- 6 740	- 0,8	18	
12 407 106	13 075 064	+ 667 958	+ 5,4	19	
3 512 689	3 760 830	+ 248 141	+ 7,1	20	
<b>125 918 361</b>	<b>118 249 857</b>	<b>-7 668 504</b>	<b>- 6,1</b>	<b>21</b>	
16 618	16 730	+ 112	+ 0,7	22	
4 174	4 711	+ 537	+12,9	23	
12 444	12 019	- 425	- 3,4	24	
332 567	379 089	+ 46 522	+14,0	25	
166 340	186 774	+ 20 434	+12,3	26	
166 227	192 315	+ 26 088	+15,7	27	
<b>349 185</b>	<b>395 819</b>	<b>+ 46 634</b>	<b>+13,4</b>	<b>28</b>	
4 924	4 859	- 65	- 1,3	29	
14 576	15 595	+ 1 019	+ 7,0	30	
319 851	370 934	+ 51 083	+16,0	31	

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Dezember 1999

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	24	28,5	25,8	23	27,7	-	-	-	-	-
Niederlande	2	1,8	1,6	2	1,8	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>26</b>	<b>30,3</b>	<b>27,4</b>	<b>25</b>	<b>29,4</b>	-	-	-	-	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	104	112,1	95,2	102	109,2	16	7,2	6,9	16	7,2
Niederlande	47	49,1	42,0	47	49,1	-	-	-	-	-
Belgien	5	3,2	2,7	5	3,2	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,4	0,3	1	0,4	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	0,6	0,5	1	0,6	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>158</b>	<b>165,5</b>	<b>140,6</b>	<b>156</b>	<b>162,6</b>	<b>16</b>	<b>7,2</b>	<b>6,9</b>	<b>16</b>	<b>7,2</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	1 095	1 390,3	1 192,0	1 064	1 333,0	101	97,2	80,8	101	97,2
Niederlande	836	1 133,9	884,2	757	994,4	20	41,8	29,6	20	41,8
Belgien	168	228,0	180,9	151	210,0	5	7,0	5,6	5	7,0
Frankreich	9	5,3	4,4	9	5,3	1	2,7	1,8	1	2,7
Schweiz	13	25,1	18,4	13	25,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	30	32,4	28,2	29	30,8	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>2 151</b>	<b>2 815,0</b>	<b>2 308,1</b>	<b>2 023</b>	<b>2 598,6</b>	<b>127</b>	<b>148,8</b>	<b>117,8</b>	<b>127</b>	<b>148,8</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 248	1 940,6	1 463,0	1 191	1 817,8	395	977,9	846,9	393	973,2
Schweden	-	-	-	-	-	3	8,5	8,2	3	8,5
Niederlande	2 589	4 124,4	2 592,6	2 115	3 061,9	807	2 112,7	1 839,5	789	2 057,8
Belgien	262	444,4	315,5	229	371,5	13	13,3	9,4	11	11,5
Frankreich	11	5,8	4,6	11	5,1	14	35,8	33,0	8	19,7
Schweiz	68	153,5	119,1	60	135,1	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	2	2,1	1,0	2	2,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	134	213,0	132,8	92	147,1	25	11,9	9,2	13	7,1
<b>Zusammen</b>	<b>4 314</b>	<b>6 883,9</b>	<b>4 628,6</b>	<b>3 700</b>	<b>5 540,6</b>	<b>1 257</b>	<b>3 160,1</b>	<b>2 746,2</b>	<b>1 217</b>	<b>3 077,8</b>

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Dezember 1999**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

**Wesergebiet**

Gütermotorschiffe	27,4	1,0	-	1,0	26,4	23,8	2,6
<b>Zusammen</b>	<b>27,4</b>	<b>1,0</b>	<b>-</b>	<b>1,0</b>	<b>26,4</b>	<b>23,8</b>	<b>2,6</b>

**Mittellandkanalgebiet**

Gütermotorschiffe	102,4	57,8	31,6	26,2	44,6	41,2	3,4
Tankmotorschiffe	38,2	32,7	26,9	5,8	5,6	-	5,6
Güterschubleichter	6,9	0,9	0,9	-	6,0	6,0	-
<b>Zusammen</b>	<b>147,4</b>	<b>91,3</b>	<b>59,4</b>	<b>31,9</b>	<b>56,1</b>	<b>47,2</b>	<b>9,0</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet**

Gütermotorschiffe	1 594,6	888,5	537,9	350,5	706,2	507,4	198,8
Tankmotorschiffe	713,5	469,3	126,0	343,3	244,2	153,5	90,7
Güterschubleichter	98,3	51,5	25,5	26,0	47,3	35,4	11,9
Tankschubleichter	19,0	6,9	-	6,9	12,1	1,5	10,6
<b>Zusammen</b>	<b>2 425,9</b>	<b>1 416,1</b>	<b>689,4</b>	<b>726,7</b>	<b>1 009,8</b>	<b>697,8</b>	<b>312,0</b>

**Rheingebiet**

Gütermotorschiffe	3011	1 275,2	276,1	999,1	1 735,9	477,4	1 258,4
Tankmotorschiffe	1 617,5	927,9	153,5	774,4	689,6	432,2	257,4
Güterschleppkähne	6,6	2,4	-	2,4	4,2	4,2	-
Güterschubleichter	2 611,5	2 518,6	30,0	2 488,7	92,8	48,4	44,4
Tankschubleichter	121,9	79,3	41,8	37,4	42,6	39,1	3,5
Trägerschiffsleichter	6,1	3,6	0,5	3,1	2,6	-	2,6
<b>Zusammen</b>	<b>7 374,7</b>	<b>4 807,0</b>	<b>501,9</b>	<b>4 305,1</b>	<b>2 567,7</b>	<b>1 001,4</b>	<b>1 566,4</b>

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2000*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2000*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2000*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Birgit Wirsig unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 16.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2000\* Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 12 3 1999\* Preis: 5,50 DM (Jahresbezugspreis: 55,00 DM)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1998

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 1998 00 Preis: 22,50 DM

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Christiane Daus und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.**

### Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 1999\* Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

### Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 1997 00 Preis: 2,50 DM

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Birgit Wirsig unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 1999\* Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Birgit Wirsig unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)